

Incoterms 2020 Uluslararası Teslim Şekilleri ve Sorumluluk Tablosu

Milletlerarası Ticaret Odası (ICC) tarafından yayınlanan ve 1 Ocak 2020'de yürürlüğe giren Incoterms 2020 kuralları, uluslararası mal satışlarında alıcı ve satıcı arasındaki maliyet, navlun, sigorta ve risk dağılımını düzenler.

1. Tüm Taşıma Türlerini Kapsayan Kurallar (Multimodal)

Kural	Tanım	Risk Geçiş Noktası	Ana Navlun	Sigorta	Gümrük (İhraç / İthal)
EXW	İşyerinde Teslim (Ex Works)	Satıcının deposunda / fabrikasında	Alıcı	Alıcı	Alıcı / Alıcı
FCA	Belirlenen Yerde Taşıyıcıya Teslim	İlk taşıyıcıya teslim anında	Alıcı	Alıcı	Satıcı / Alıcı
CPT	Taşıma Ödenmiş Olarak Teslim	İlk taşıyıcıya teslim anında	Satıcı	Alıcı	Satıcı / Alıcı
CIP	Taşıma ve Sigorta Ödenmiş Teslim	İlk taşıyıcıya teslim anında	Satıcı	Satıcı (Enstitü Klok A - Geniş)	Satıcı / Alıcı
DAP	Belirlenen Yerde Teslim	Varış noktasında araçtan indirilmeden	Satıcı	İsteğe Bağlı	Satıcı / Alıcı
DPU	Belirlenen Yerde Boşaltılmış Teslim	Varış yerinde araçtan indirildiği an	Satıcı	İsteğe Bağlı	Satıcı / Alıcı
DDP	Gümrük Vergileri Ödenmiş Teslim	Varış yerinde tüm vergiler ödenerek	Satıcı	Satıcı	Satıcı / Satıcı

2. Deniz ve İç Suyolu Taşımacılığına Özel Kurallar

Kural	Tanım	Risk Geçiş Noktası	Ana Navlun	Sigorta	Gümrük (İhraç / İthal)
FAS	Gemi Doğrultusunda Masrafsız	Yükleme limanında gemi bordasında	Alıcı	Alıcı	Satıcı / Alıcı
FOB	Gemide Masrafsız (Free on Board)	Mallar gemi güvertesine yüklendiğinde	Alıcı	Alıcı	Satıcı / Alıcı
CFR	Masraflar ve Navlun	Yükleme limanında gemiye bindiğinde	Satıcı	Alıcı	Satıcı / Alıcı
CIF	Masraflar, Sigorta ve Navlun	Yükleme limanında gemiye bindiğinde	Satıcı	Satıcı (Enstitü Klok C - Asgari)	Satıcı / Alıcı

Arionex Operasyonel Notu: Konteynerize deniz taşımalarında ICC, FOB yerine **FCA** kullanımını tavsiye etmektedir. Konteyner terminale teslim edildiğinde satıcının riski sona erer.